Triton single cab catalog

ตารางข้อมูลเทคนิค มิตซูบิชิ ไทรทัน (TRITON Specifications)

รุ่น (Model)	ชื่อรุ่น (Model name) / รหัสรุ่น (Model code)	Single Cab 2.4 GL KA5TNENMERU	Single Cab 2.5 GL KA4TNENMZRU	Single Cab 3.2 GL KD8TNERUZRU
ขนาดและน้ำหนัก (Dimensions & weights)	ความยาวตลอดคัน (Overall length) มม. (mm)	5,030		4,830
	ความกว้างตลอดคัน (Overall width) มม. (mm)	1,750		
	ความสูง (Overall height) มม. (mm)	1,655		1,780
	ระยะฐานล้อ (Wheel base) มม. (mm)	3,000		2,800
	ความกว้างช่วงล้อหน้า (Front track) มม. (mm)	1,505		
	ความกว้างช่วงล้อหลัง (Rear track) มม. (mm)	1,500		1,515
	ความยาวกระบะบรรทุก (Bed interior length) มม. (mm)	2,220		2,020
	ความกว้างกระบะบรรทุก (Bed interior width) มม. (mm)	1,470		
	ความสูงกระบะบรรทุก (Bed interior height) มม. (mm)	405		
	ระยะห่างจากพื้น (Ground clearance) มม. (mm)	200		205
	น้ำหนักรถโดยประมาณ (Approximately kerb weight) กก. (kg)	1,455	1,505	1,580
เครื่องยนต์ (Engine)	รุ่น (Model)	4G64 MPI	4D56 DI-D Hyper Common Rail Turbo Intercooler	4M41 DI-D Hyper Common Rail Turbo Intercooler
	แบบ (type)	4 สูบ SOHC 16 วาล์ว	4 สูบ DOHC 16 วาล์ว	
	ปริมาตรกระบอกสูบ (Total displacement) ซีซี. (cc)	2,351	2,477	3,200
	ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (Bore x stroke) มม. (mm)	86.5 x 100.0	91.1 x 95.0	95.8 x 105.0
	อัตราส่วนกำลังอัด (Compression ratio)	9.0 : 1	17.0 : 1	
	กำลังสูงสุด (Max output-ECE Net) กิโลวัตต์ kW (แรงม้า PS) / รอบต่อนาที rpm	94 (128) / 5,250	94 (128) / 4,000	121 (165) / 4,000
	แรงบิดสูงสุด (Max torque-ECE Net) นิวตันเมตร N-m / รอบต่อนาที rpm	194 / 4,000	240 / 1,500-3,000	351 / 2,000
ระบบเชื้อเพลิง (Fuel system)	ชนิด (Type)	ECI - MULTI (Electronically controlled multi-point fuel injection)	Electrical fuel injection (Common rail)	
	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel tank capacity) ลิตร (Litre)	75		
ระบบส่งกำลัง (Transmission)	คลัทช์ (Clutch)	แบบแห้งแผ่นเดี่ยวควบคุมด้วยไฮดรอลิก (Mechanical)		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (Torque converter)
	เฟืองเกียร์ (Type)	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด (5 speed Manual)		เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด (4 speed Auto)
	อัตราทดเกียร์ (Gear ratio) 1st	3.967	4.313	2.842
	2nd	2.136	2.330	1.495
	3rd	1.360	1.436	1.000
	4th	1.000		0.731
	5th	0.856	0.789	-
	ถอยหลัง (Reverse)	3.578	4.220	2.720
	อัตราทดเกียร์ทด กำลัง (Transfer gear ratio) High	-		1.000
	Low	-		1.900
	อัตราทดเฟืองท้าย (Final gear ratio)	4.636	3.909	3.917
ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)	ชนิด (Type)	แร็คแอนด์พินิยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยแรง (Rack and pinion with power-assisted)		
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (Min. turning radius) ม. (m)	5.7		5.9
ระบบกันสะเทือน (Suspensions)	หน้า (Front)	อิสระ แบบปีกนกสองชั้น พร้อมคอยล์สปริง (Independent - Double wishbone with coil springs)		
	หลัง (Rear)	แหนบแผ่นซ้อนพร้อมโช๊คอัพไฮโดร (Rigid-elliptic leaf springs)		
ระบบเบรก (Brakes)	หน้า (Front)	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน (Ventilated discs)		
	หลัง (Rear)	ดรัมเบรก (Leading and trailing drums)		
ขนาดยาง (Tire size)	หน้า และ หลัง (Front & rear)	195R15C		205R16C

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการผลิตเพื่อจำหน่ายรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิได้ต้องแจ้งล่วงหน้า อนึ่งรายละเอียดและส่วนประกอบอาจมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้ทันกับเทคโนโลยีและความต้องการด้านการจราจรและความปลอดภัยในประเทศไทย โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบต่างๆ ได้จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ทั่วประเทศ

คู่มือ ปี 2554

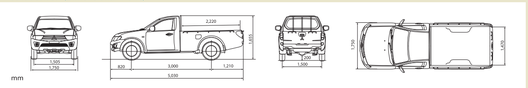
สีตัวถังรถ (Body Colors)

[W32] Solid White (S) ขาว

[A66] Cool Silver (M) เงินเข้ม

หมายเหตุ: สีในเอกสารนี้อาจผิดเพี้ยนจากสีจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์

ขนาดตัวถังรถ (Dimensional Views)



บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
MITSUBISHI MOTORS (THAILAND) CO., LTD.

www.mitsubishi-motors.co.th

EURO 4 STANDARD · B5 · Euro 4 Diesel · E20 · 1800-900-009 CUSTOMER CONSULTING CENTER · Diamond 3 ปี หรือ 100,000 กม. · ฟรีค่าแรง 10,000 กม. หรือ 1 ปี (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)

MITSUBISHI MOTORS Drive@earth

TRITON SINGLE CAB

128 แรงม้า

เครื่องยนต์ดีเซล 2.5L B5 / เครื่องยนต์เบนซิน 2.4L E20

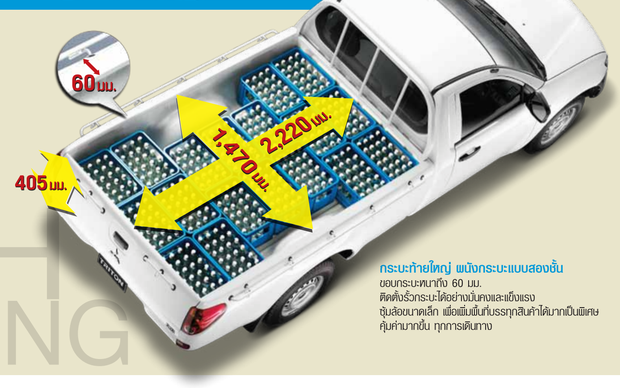
ลุยเต็มที่...ทุกการบรรทุก

ออกแบบเพื่อรองรับงานบรรทุกหนัก กระบะท้ายแกร่ง ขอเกี่ยวรอบกระบะแข็งแรง พูกยึดสินค้าปลอดภัย รถกระบะบรรทุกพันธุ์แท้...มิตซูบิชิ ไทรทัน ซิงเกิ้ลแค็บ

ไทรทัน ซิงเกิ้ลแค็บ

แกร่ง บึกบึน ลุยทุกการทำงาน
แกร่งทุกการบรรทุก

TOUGH LOADING



กระบะท้ายใหญ่ พนังกระบะแบบสองชั้น
ขอบกระบะหนาถึง 60 มม.
ติดตั้งรั้วกระบะได้อย่างมั่นคงและแข็งแรง
ชุ่มล้อขนาดเล็ก เพิ่มพื้นที่บรรทุกสินค้าได้มากเป็นพิเศษ
คุ้มค่ามากขึ้น ทุกการเดินทาง

POWERFUL

ดีไซน์ภายใน...สบายสุด

ถึงจะรับงานหนัก แต่ยังให้ความรู้สึกสบายกว่า ภายในห้องโดยสารที่กว้างขวาง นั่งสบาย โดยแยกส่วนผู้โดยสารและผู้ขับขี่ในอัตราส่วน 60:40

แผงคอนโซลหน้าโค้งเข้ารูป พร้อมมาตรวัด Racing Speed Master เรืองแสงสีส้มสไตล์สปอร์ต ให้ความชัดเจนมากขึ้น ระบบปรับอากาศให้ความเย็นสบายตลอดการเดินทาง สะดวกสบายด้วยการจัดวางอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอย่างลงตัว

เครื่องเล่นวิทยุ ซีดี / เอ็มพีวี พร้อมช่องเสียบ USB เพิ่มความบันเทิงตลอดทุกเส้นทาง...

COMFORT DESIGN

ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)

ระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยอัจฉริยะ ETACS เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายยิ่งขึ้น

ระบบตัดการทำงานไฟใหญ่หน้าอัตโนมัติ
ไฟหน้ารถจะดับลงอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ และถอดกุญแจ ช่วยประหยัดไฟแบตเตอรี่

ไวปัดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติ
ในกรณีที่ฝนตก และผู้ขับขี่ปิดคันโยกไว้ที่ตำแหน่งปัดหยุด เมื่อรถใช้ความเร็วเกิน 60 กม./ชม. ที่ปัดน้ำฝนจะเปลี่ยนเป็นช่วงหวะที่ 1 ได้โดยอัตโนมัติ และจะกลับมาที่ตำแหน่งปัดหยุดหลังจากปิดเครื่อง เมื่อความเร็วต่ำกว่า 60 กม./ชม. หรือหยุดรถ

slow fast

ระบบหน่วงเวลาปิดไฟเลี้ยวโดยสาร
หลังจากที่สิ้นสุดการสลับไฟเลี้ยวโดยสาร จะค่อยๆ หรี่ดับลง เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบสัมภาระ หรือขุปกรณ์ภายในรถ

สัญญาณเสียง และไฟกระพริบเตือน เมื่อประตูปิดไม่สนิท
สัญญาณเสียงและไฟกระพริบเตือนจะแสดงบนหน้าปัด เมื่อมีการออกรถในขณะที่ประตูรถปิดไม่สนิท

ALARM

สัญญาณเตือนลืมปิดไฟหรี่หน้า
ถ้าผู้ขับขี่ลืมปิดไฟหรี่หน้า หลังจากดับเครื่องยนต์แล้วปิดประตู เสียงสัญญาณจะดังขึ้นขึ้น

สมรรถนะเต็มที่...ประหยัดเหนือทุกพลัง

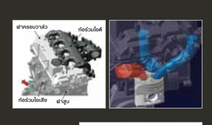
128 2.5L แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที
แรงบิด 240 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-3,000 รอบต่อนาที

180 MPa

ดีเซล 2.5 ลิตร ไฮเปอร์ คอมมอนเรล
เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์...แรงจัด ประหยัดสุด
เครื่องยนต์ DI-D ไฮเปอร์ คอมมอนเรล DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ พร้อมท่อร่วมไอดีแบบ ทวิน อินเทค แม็นิโฟลด์ 128 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 240 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-3,000 รอบ/นาที

DOHC 16V TURBO INTERCOOLER DI-D HYPER COMMON RAIL

ระบบไฮโดรพ์ คอมมอนเรล จำลม้ำมันด้วยแรงดันสูง 180 เมกะปาสกาล โดยใช้ปั๊มน้ำมันแรงดันสูง Hyper Pressure Supply Pump เป็นตัวสร้างแรงดัน มีหัวฉีดที่มีประจุไฟฟ้าและเซ็นเซอร์ ปุ๊กกระจายทั่วห้องเผาไหม้ ควบคุมการทำงานด้วยคอมพิวเตอร์ 32 บิท ให้ความแม่นยำในการฉีดจำลม้ำมันสูง เพาให้มันหดตด กำลังเครื่องสูงสุด คุ้มกูทหยดน้ำมัน



ท่อร่วมไอดี ทวิน อินเทค แมนิโฟลด์
ตัวระบบ 4 วาล์วต่อสูบ วาล์วไอดี 2 ตัว และวาล์วไอเสีย 2 ตัว ออกแบบแยกช่องทางน้ำไอดี 2 ทางต่อสูบ โดยน้ำทางด้านบ้างสำหรับวาล์วไอดีตัวที่หนึ่ง และด้านนนทรายอกสูบสำหรับวาล์วไอดีตัวที่สอง ทำให้ส่วนผสมของน้ำมันและอากาศเกิดการหมุนเวียนในลักษณะ Cyclone Effect ให้การจุดระเบิดเต็มพลัง กำลังต่อเนื่องทั้งแต่รอบต่ำจนรอบสูง

ตัวลูกสูบแบบ Deep Ball Type
ร่องโค้งภายในตัวลูกสูบ ถูกออกแบบมาเพื่อให้การผสมผสานของอากาศและน้ำมันดีที่สุด พร้อมเคลือบกราไฟท์ที่ตัวลูกสูบ เพื่อลดการเสียดสีและการสึกหรอระหว่างกระบอกสูบ

มาตรฐานยูโร 4 (EURO Step 4)
ผ่านการรับรองมาตรฐานมลพิษระดับ 3 และยังรองรับมาตรฐานมลพิษระดับ 4 ของยุโรป ติดตั้งระบบ EGR ที่นำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

128 2.4L แรงม้า ที่ 5,250 รอบต่อนาที
แรงบิด 194 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบต่อนาที

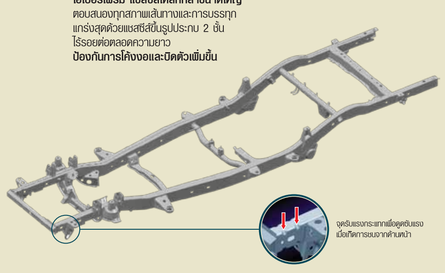
สมรรถนะเต็มที่ ตอบสนองอีกพลังงานทางเลือก

เบนซิน 2.4 ลิตร แรง ประหยัด
เครื่องยนต์ 4G64 4 สูบ SOHC 16 วาล์ว 128 แรงม้า ที่ 5,250 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 194 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที พร้อมระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิง MPI (Electronically controlled Multi-point fuel injection)

SAFETY

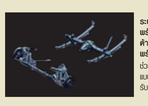
แกร่งเต็มที่...ความปลอดภัยพร้อมสุด

ไฮเปอร์เฟรม แชสซีสเหล็กกล้าขนาดใหญ่
ตอบสนองทุกสภาพเส้นทางและการบรรทุก
แกร่งสุดด้วยแชสซีสี่ชิ้นรูปประกบ 2 ชั้น
ไร้รอยต่อตลอดความยาว
ป้องกันการโค้งงอและบิดตัวเพิ่มขึ้น



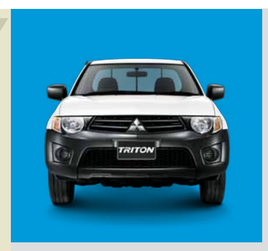
จุดรับแรงกระแทกเพื่อดูดซับแรงเมื่อเกิดการชนบางด้านหน้า

ตัวถังนิรภัยเหล็กกล้า RISE Body (Reinforced Impact Safety Evolution)
ดูดซึมและเบี่ยงแรงกระแทกจากการชนบริเวณที่ถูกเมื่อเกิดการชนบางด้านหน้าและหลัง



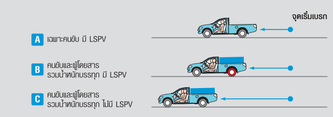
ระบบกันชนเหล็กเสริมระ แบบปีกนกสองชั้น พร้อมคอยล์สปริงและสตรัทบาร์ด้านหลังแบบแหนบแผ่นซ้อน ติดตั้งโช้คเสื่อมและเพิ่มขีดไว้
ช่วยยืดแรงสั่นสะเทือนให้มากขึ้น ให้ความมั่นคงแบบรถเต็มตัว ยืดหยุ่นตามเป็นเยี่ยม รับน้ำหนักบรรทุกที่ใจ

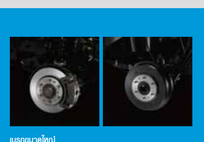
รัศมีวงเลี้ยว 5.7 เมตร
ให้การบังคับเลี้ยวไม่มีเส้นรัศวัด จอดง่ายเพราะมีระยะทดเต็มวัง ครอบคลุมทุกพื้นที่



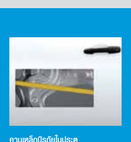
LSPV

ระบบ LSPV (Load-Sensing Proportioning Valve)
ปรับแรงดันเบรกตามน้ำหนักบรรทุก
จะปรับแรงดันน้ำมันเบรกสำหรับล้อหลังให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกตลอดเวลา มั่นใจและปลอดภัยทุกการใช้งาน





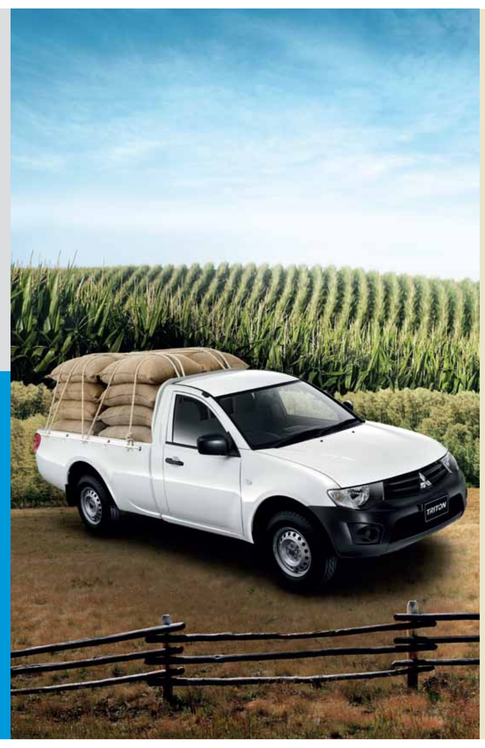
เบรกขนาดใหญ่
ดิสก์เบรกหน้าขนาดที่ทรงใหญ่แบบเปิดช่องระบายความร้อน และดรัมเบรกหลัง พร้อมหม้อลมเบรกขนาดใหญ่ ครอบคลุมอย่างเน้นใจ



คานเหล็กนิรภัยที่เบ่งระยุ
ลดการสูญเสียตัวของประตู เมื่อเกิดการชนบางด้านข้างรถ

แกนพวงมาลัยแบบยุบตัว
เพื่อระดมแรงกระแทกที่พวงมาลัย ในกรณีเกิดอุบัติเหตุทุกรถชนบางด้านหน้าอย่างแรง แกนแขวนมาลัยจะยุบตัวเป็น 2 ระดับ ยืนยุดรู้ในความแรงกรอน เพื่อลดแรงกระแทกได้

ขาเพิ่มเบรกยุบตัว
เพื่อระลดการกระแทกที่ขา ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ เบบางด้านหน้าอย่างแรง ขาเพิ่มเบรกจะยุบตัว เพื่อลดแรงกระแทกได้



ตารางแสดงอุปกรณ์มาตรฐาน มิตซูบิชิ ไทรทัน (TRITON Standard Equipments)

	ชื่อรุ่น (Model name) / รหัสรุ่น (Model code)	Single Cab 2.4 GL KA5TNENMERU	Single Cab 2.5 GL KA4TNENMZRU	Single Cab 3.2 GL KD8TNERUZRU
ภายนอก (Exterior)	กระจกรถอลเขต (Green glass)	0		
	ที่ปัดน้ำฝนหน้า พร้อมมีจังหวะปัดชะลอ (Front intermittent wipers)	0		
	ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ (Side turning lamps)	0		
	ขอเกี่ยวขอบกระบะด้านข้าง (Side gate outer hook)	0		-
	ขอเกี่ยวขอบกระบะด้านหลัง (Tail gate outer hook)	0		-
	ไส้ใช้ทำระจกหลัง พร้อมระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ (Rear defroster with timer)	-		0
	ยางกันโคลนหลัง (Rear mudguards)	0		
ภายใน (Interior)	กระจกมองหลังชนแบบปรับแสงสะท้อน (Day-night rear view mirror)	0		
	ที่ป้องแดดผู้ขับขี่ (Sunvisors)	0		
	ไฟเพื่อของตัวรถ (Room lamp), ไฟเพื่อของตัวรถด้านหน้า (Built-in down light at center panel)	0		
	มาตรวัดระยะทางคู่แบบดิจิตอล (Digital dual trip meter)	0		
	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติแบบดิจิตอล (Digital A/T shift position lamp)	-		0
	เครื่องเล่นวิทยุ, ซีดี, เอ็มพีสี3 (Radio, CD, MP3)	0		-
	ช่อง AUX และ USB สำหรับอุปกรณ์ต่อร่วม (Front AUX-in and USB port)	0		-
	ที่จุดบุหรี่ พร้อมที่เขี่ยบุหรี่ (Cigar lighter with ashtray)	0		
	กล่องเก็บของอยู่ใต้เบาะด้านหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (Storage box with lamp)	0		
	คอนโซลเกียร์เคลือบสีเงิน (Silver painted gear shift panel)	-		0
	เบรกมือของผู้ขระหว่างเบาะนั่ง (Parking brake - Lever type)	-		0
	คอนโซลกลางแบบมีฝาปิด พร้อมที่วางแก้วน้ำ (Floor console with lid and cup holder)	-		0
	พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำได้ (Tilt-adjustable steering column)	0		
	ที่เปิดฝาถังน้ำมันภายในรถ (Inner fuel lid opener)	0		
	ช่องเก็บของที่ประตูผู้หน้า พร้อมช่องใส่ขวดน้ำ (Front door pocket with bottle holder)	0		
	วัสดุที่เบาะ (Seats material)	ไวนิล (Vinyl)		ผ้า ทูโทน (Fabric Two-Tone)
	เบาะนั่งแบบแยก (Separated seat)	-		0
	ตะขอสำหรับพวงของที่เบาะด้านคนขับ (Convenience hook for driver seat)	0		
	ที่วางของบนประตูหลังที่เบาะด้านหน้า (Front panel utility tray)	0		
ความปลอดภัย (Safety)	กระจกหน้าแบบกันร้าวสองชั้น (Laminated front windshield)	0		
	วาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามน้ำหนักบรรทุก (LSPV)	0		
	ระบบกุญแจป้องกันการขโมยรถยนต์ (Immobilizer)	-		0
	เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่ง ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง (Front seat belts 3-points ELR x 2)	-		0
	เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่ง ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง (Front seatbelts 3-point ELR x 2 and 2-point x 1)	0		-
	คานกันกระแทกด้านข้าง (Side doors impact bar)	0		

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด สงวนสิทธิ์ในการผลิตเพื่อจำหน่ายรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยมิได้ต้องแจ้งล่วงหน้า อนึ่งรายละเอียดและส่วนประกอบอาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้ทันกับเทคโนโลยีและความต้องการด้านการจราจรและความปลอดภัยในประเทศไทย โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบต่างๆ ได้จากผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ ทั่วประเทศ